

Technical *Info*

Falha da transmissão por correia devido ao arrancamento do rolo tensor após rotura da cavilha CT 1028 K2/K3/K4, CT 1051 K1/K2 (VW/Audi TDI PD 1,9/2,0 L)

Problema:

Pouco depois da montagem do *kit*, falha a transmissão por correia porque o rolo tensor foi arrancado.

Causa:

O rolo tensor não conseguiu apoiar-se no motor em toda a superfície. A seguir surgiram na cavilha roscada forças transversais e esta partiu-se em seguida.

Solução:

A cavilha roscada tem sempre que ser introduzida no motor até ao encosto, para que a superfície de aparafusamento do rolo tensor se possa apoiar, livre de carga, no bloco motor.

Rolo tensor arrancado



Cavilha roscada na passagem M10

